

Die heutige voestalpine AG ist ein international tätiger Konzern mit weltweit mehr als 41.000 Mitarbeitern und über 11,5 Milliarden Euro Umsatz. Aber wer weiß schon, dass das Stammwerk im österreichischen Linz über ein Werksbahnnetz von über 160 km Länge mit mehreren eigenen Bahnhöfen verfügt? Anlässlich eines Tags der offenen Tür bei der seinerzeitigen Voest-Alpine Stahl Linz hatten die BAHNORAMA-Filmprofis nicht nur die Möglichkeit, das gesamte Werksbahnnetz zu „bereisen“, sondern auch eine einmalige Fahrzeugparade zu dokumentieren. Die ÖGEG, die Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, und die Voest-Alpine nutzten nämlich den Anlass für eine Präsentation zahlreicher authentischer Zuggarnituren, wie sie für den internen Werksverkehr, die Lieferung von Rohstoffen und den Abtransport der fertigen Stahlprodukte zum Einsatz kamen (und kommen). Neben vielen historischen Dampf-, Diesel- und Elloks zeigt der einzigartige Film natürlich auch jene Spezialfahrzeuge, die auf den vielfältigen Wegen vom Erz zum Stahl zum Einsatz kamen.

Laufzeit 43 Minuten

© SH-Production, A-Bärnbach

Vom **Erz** zum **Stahl** TEIL 2

Voest-Alpine Linz – Stahl und Bahn
Laufzeit 43 Minuten



Infotainment

**Datenträger
enthält nur Lehr-
oder Infoprogramme**